

**FRIGA-BOHN**

# GC V-KING

Refroidisseur de gaz hélicoïde à batteries en V  
Gamme industrielle



**CO<sub>2</sub>**  
130 bar



|||| 50 - 1300 kW



- # **Robustesse** : Nos refroidisseurs de gaz GC V-KING ont été conçus afin d'assurer le meilleur niveau de qualité et de durabilité grâce à :
  - Une **batterie flottante** qui utilise des tubes supports supprimant ainsi le stress mécanique sur les tubes réfrigérants.
  - Une **pression de service de 130 bar** en standard.
  - Des **tests** de résistance à la pression et aux fuites **réalisés sur 100%** des produits.
- # **Adaptabilité** : plus de 500 modèles possibles pour répondre exactement à votre projet.
- # Empreinte au sol réduite pour un **gain de place**.
- # **Optimisation des niveaux sonores** en fonction des ventilateurs choisis.

## CARROSSERIE

- # Structure métallique peinte époxy (RAL 9003) pour une résistance maximale à la corrosion.

### OPTIONS

- PAV** Plots antivibratiles.
- RAL** Peinture Polyester de couleur spéciale.



## BATTERIES

- # Conçues à partir d'ailettes aluminium gaufrées au pas de 2,12 mm, limitant l'encrassement et permettant un nettoyage efficace.
- # Associées à des tubes cuivre en quinconce, les batteries sont très performantes et compactes.
- # Pression de service de 130 bar en standard.
- # La batterie est isolée mécaniquement de la carrosserie grâce à des tubes supports permettant ainsi une suppression des contraintes mécaniques sur les tubes réfrigérants et donc une augmentation de la durée de vie du produit (photo).



### OPTIONS

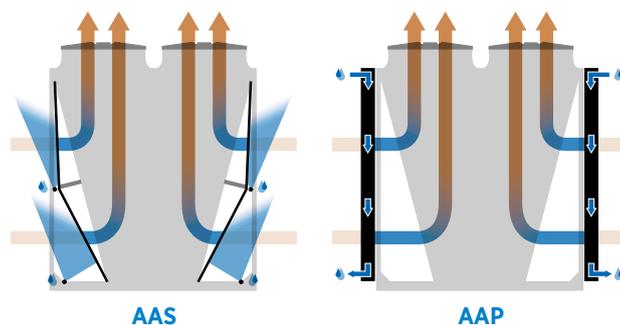
**INH** Raccordement en acier inoxydable.

**AAS** Advanced Adiabatic System : système adiabatique par aspersion.

[NOUS CONSULTER](#)

**AAP** Advanced Adiabatic Pad system : système de PAD adiabatique.

[NOUS CONSULTER](#)



## VENTILATION

La gamme de refroidisseur de gaz GC V-KING est équipée en version standard de moto-ventilateurs de technologie EC.

### GC V-KING POWER

# Les motoventilateurs de la gamme GC V-KING POWER sont équipés de moteurs :  
- Ø 860 mm (PA EC) 250/1200 tr/min.

### GC V-KING SILENCE

# Les motoventilateurs de la gamme GC V-KING SILENCE sont équipés de moteurs :  
- Ø 800 mm (SA EC) : 250/1000 tr/min.  
- Ø 800 mm (SU EC) : 250/730 tr/min.

# Ces moteurs sont du type 400V/3/50-60Hz, protégés par une carcasse fermée, IP54, classe F.

# Les motoventilateurs sont câblés en version standard et raccordés en usine, comme suit :  
- 1 à 3 boîtiers électriques pour les modèles L (moteurs en ligne),  
- 2 à 6 boîtiers électriques pour les modèles P (moteurs en parallèle).

#### OPTIONS

<b>IRP</b>	Interrupteur rotatif de proximité par moteur.
<b>ATT</b>	Atténuateur de niveau sonore.
<b>CLV</b>	Cloisonnement longitudinal (uniquement sur les modèles en Parallèle).
<b>CTV</b>	Cloisonnement transversal.
<b>CUV</b>	Cloisonnement unitaire : une cloison séparant tous les modules.



#### ATT

ATTÉNUATEUR DE NIVEAU SONORE



en accessoire ou solidaire du moteur

## LES + PRODUIT

- # Puissances durables et un entretien aisé et efficace, grâce à un profil d'ailettes non persiennées limitant l'encrassement.
- # Pression de service de 130 bar en standard.
- # Large gamme de produits et de combinaisons (5500 modèles) :
  - 2 designs : en Ligne ou en Parallèle.
  - 2 tailles de modules : 1200 mm ou 1500 mm,
  - de nombreuses options de ventilation,
  - des appareils pouvant aller jusqu'à 12 m de long,
- # Fortes puissances pour un faible encombrement.
- # Réduction du niveau sonore (moteurs EC, atténuateur, ...).
- # Réduction des consommations électriques (moteurs EC).



V-KING en Ligne



V-KING en Parallèle

# GC<sup>(A)</sup> VS<sup>(B)</sup> SA EC<sup>(C)</sup> L<sup>(D)</sup> 02<sup>(E)</sup> A2<sup>(F)</sup>

- (A) **GC** = refroidisseur de gaz
- (B) Type : **FS** = design plat - **VS** = design en V
- (C) **SU EC** = Silence Ultra  
**SA EC** = Silence Advanced  
**PA EC** = Power Advanced
- (D) Disposition des ventilateurs :  
**L** = ventilateurs en ligne  
**P** = ventilateurs en parallèle
- (E) Nombre de ventilateurs
- (F) Type de module : **A - B**

La gamme GC V-KING offre des centaines de configurations possibles grâce à :

- **2 versions** : Power ou Silence,
- **2 designs** : Ligne ou Parallèle,
- **2 tailles de modules** : 1200 mm et 1500 mm,
- de **nombreuses options** de ventilation, ...

Contactez votre représentant commercial pour sélectionner le modèle adapté à votre application.

 2.12 mm

CONDITIONS	FLUIDE	
SC20 (1)	CO <sub>2</sub>	kW
Surface		m <sup>2</sup>
Volume tubes circuits		dm <sup>3</sup>
Ventilateur	Débit d'air	m <sup>3</sup> /h
		Nb x mm
Acoustique	Lp (2)	dB(A)
	Lw (3)	dB(A)
Puissance abs. réelle (4)		W totale
Poids net		kg

GC V-KING	
60 > 1500	
260 > 7791	
12 > 363	
8702 > 560416	
1 x 800 > 20 x 860 mm	
20 > 75	
52 > 105	
112 > 58386	
540 > 6000	

(1) Conditions standard :

SC20 / 30°C (temp. entrée air) / 90 bar (pression entrée refroidisseur de gaz) / 110°C (temp. entrée refroidisseur de gaz) / 35°C (temp. sortie refroidisseur de gaz) / DTM = 5K

(2) Pression sonore en dB(A) mesurée à 10 m, surface de mesure parallélépipédique, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

Valeurs mesurées aux conditions nominales de fonctionnement batterie propre, sous tension nominale.

(3) Niveau de puissance acoustique en dB(A), obtenu conformément à la norme NF EN 13487 (surface de référence parallélépipédique).

(4) Puissance absorbée par l'ensemble des moteurs.

## DÉTAILS TECHNIQUES DES OPTIONS SUR LES MOTEURS EC

### MOTEUR EC

options possibles

		Standard :	Câblage de la puissance sur bornes. Le câblage de puissance, défaut, bus et commande sont réalisés.
CÂBLAGE ET COFFRET	Puissance	SCM	Sans câblage moteur.
		CCE	Câblage de la puissance dans coffret IP54 et protection par étage comprise (en L pour chaque ventilateur et en P par 2 ventilateurs). Le câblage du bus est réalisé.
		SE1	Pilotage en direct des moteurs par signal 0-10V client : un seul circuit possible (nous consulter en cas de multiple circuits, ou de signal de pilotage 4-20mA).
RÉGULATION SIMPLE			
FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES		VMA	Paramétrage vitesse maximale (paramétrage effectué sur chaque ventilateur, via un ordinateur). Uniquement avec standard ou CCE.