

**FRIGA-BOHN**

# GC V-KING

Refroidisseur de gaz hélicoïde à batteries en V  
Gamme industrielle



**CO<sub>2</sub>**  
130 bar



|||| 50 - 1300 kW



- # **Robustesse** : Nos refroidisseurs de gaz GC V-KING ont été conçus afin d'assurer le meilleur niveau de qualité et de durabilité grâce à :
  - Une **batterie flottante** qui utilise des tubes supports supprimant ainsi le stress mécanique sur les tubes réfrigérants.
  - Une **pression de service de 130 bar** en standard.
  - Des **tests** de résistance à la pression et aux fuites **réalisés sur 100%** des produits.
- # **Adaptabilité** : plus de 500 modèles possibles pour répondre exactement à votre projet.
- # Empreinte au sol réduite pour un **gain de place**.
- # **Optimisation des niveaux sonores** en fonction des ventilateurs choisis.

## CARROSSERIE

- # Structure métallique peinte époxy (RAL 9003) pour une résistance maximale à la corrosion.

### OPTIONS

- PAV** Plots antivibratiles.
- RAL** Peinture Polyester de couleur spéciale.



## BATTERIES

- # Conçues à partir d'ailettes aluminium gaufrées au pas de 2,12 mm, limitant l'encrassement et permettant un nettoyage efficace.
- # Associées à des tubes cuivre en quinconce, les batteries sont très performantes et compactes.
- # Pression de service de 130 bar en standard.
- # La batterie est isolée mécaniquement de la carrosserie grâce à des tubes supports permettant ainsi une suppression des contraintes mécaniques sur les tubes réfrigérants et donc une augmentation de la durée de vie du produit (photo).

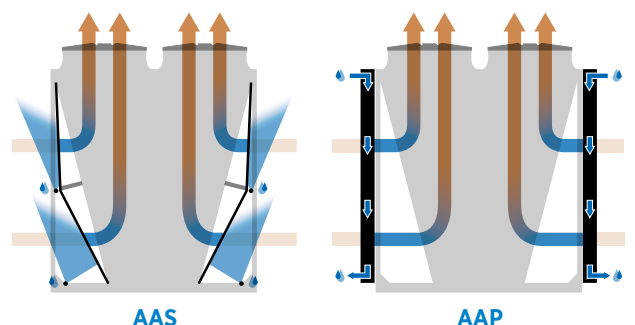


### OPTIONS

- INH** Raccordement en acier inoxydable.
- AAS** Advanced Adiabatic System : système adiabatique par aspersion.
- AAP** Advanced Adiabatic Pad system : système de PAD adiabatique.

[NOUS CONSULTER](#)

[NOUS CONSULTER](#)



## VENTILATION

La gamme de refroidisseur de gaz GC V-KING est équipée en version standard de moto-ventilateurs de technologie EC.

### GC V-KING POWER

# Les motoventilateurs de la gamme GC V-KING POWER sont équipés de moteurs :  
- Ø 860 mm (PA EC) 250/1200 tr/min.

### GC V-KING SILENCE

# Les motoventilateurs de la gamme GC V-KING SILENCE sont équipés de moteurs :  
- Ø 800 mm (SA EC) : 250/1000 tr/min.  
- Ø 800 mm (SU EC) : 250/730 tr/min.

# Ces moteurs sont du type 400V/3/50-60Hz, protégés par une carcasse fermée, IP54, classe F.

# Les motoventilateurs sont câblés en version standard et raccordés en usine, comme suit :  
- 1 à 3 boîtiers électriques pour les modèles L (moteurs en ligne),  
- 2 à 6 boîtiers électriques pour les modèles P (moteurs en parallèle).

#### OPTIONS

<b>IRP</b>	Interrupteur rotatif de proximité par moteur.
<b>ATT</b>	Atténuateur de niveau sonore.
<b>CLV</b>	Cloisonnement longitudinal (uniquement sur les modèles en Parallèle).
<b>CTV</b>	Cloisonnement transversal.
<b>CUV</b>	Cloisonnement unitaire : une cloison séparant tous les modules.



#### ATT

ATTÉNUATEUR DE NIVEAU SONORE



en accessoire ou solidaire du moteur

## LES + PRODUIT

- # Puissances durables et un entretien aisé et efficace, grâce à un profil d'ailettes non persiennées limitant l'encrassement.
- # Pression de service de 130 bar en standard.
- # Large gamme de produits et de combinaisons (5500 modèles) :
  - 2 designs : en Ligne ou en Parallèle.
  - 2 tailles de modules : 1200 mm ou 1500 mm,
  - de nombreuses options de ventilation,
  - des appareils pouvant aller jusqu'à 12 m de long,
- # Fortes puissances pour un faible encombrement.
- # Réduction du niveau sonore (moteurs EC, atténuateur, ...).
- # Réduction des consommations électriques (moteurs EC).



V-KING en Ligne



V-KING en Parallèle

# GC<sup>(A)</sup> VS<sup>(B)</sup> SA EC<sup>(C)</sup> L<sup>(D)</sup> 02<sup>(E)</sup> A2<sup>(F)</sup>

- (A) **GC** = refroidisseur de gaz
- (B) Type : **FS** = design plat - **VS** = design en V
- (C) **SU EC** = Silence Ultra  
**SA EC** = Silence Advanced  
**PA EC** = Power Advanced
- (D) Disposition des ventilateurs :  
**L** = ventilateurs en ligne  
**P** = ventilateurs en parallèle
- (E) Nombre de ventilateurs
- (F) Type de module : **A - B**

La gamme GC V-KING offre des centaines de configurations possibles grâce à :

- **2 versions** : Power ou Silence,
- **2 designs** : Ligne ou Parallèle,
- **2 tailles de modules** : 1200 mm et 1500 mm,
- de **nombreuses options** de ventilation, ...

Contactez votre représentant commercial pour sélectionner le modèle adapté à votre application.

 2.12 mm

CONDITIONS	FLUIDE	
<b>SC20</b> (1)	<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>kW</b>
Surface		<b>m<sup>2</sup></b>
Volume tubes circuits		<b>dm<sup>3</sup></b>
Ventilateur	Débit d'air	<b>m<sup>3</sup>/h</b>
		<b>Nb x mm</b>
Acoustique	<b>Lp</b> (2)	<b>dB(A)</b>
	<b>Lw</b> (3)	<b>dB(A)</b>
Puissance abs. réelle (4)		<b>W totale</b>
Poids net		<b>kg</b>

GC V-KING	
<b>60 &gt; 1500</b>	
260 > 7791	
12 > 363	
8702 > 560416	
1 x 800 > 20 x 860 mm	
20 > 75	
52 > 105	
112 > 58386	
540 > 6000	

(1) Conditions standard :

SC20 / 30°C (temp. entrée air) / 90 bar (pression entrée refroidisseur de gaz) / 110°C (temp. entrée refroidisseur de gaz) / 35°C (temp. sortie refroidisseur de gaz) / DTM = 5K

(2) Pression sonore en dB(A) mesurée à 10 m, surface de mesure parallélépipédique, en champ libre sur plan réfléchissant, donnée à titre indicatif.

Valeurs mesurées aux conditions nominales de fonctionnement batterie propre, sous tension nominale.

(3) Niveau de puissance acoustique en dB(A), obtenu conformément à la norme NF EN 13487 (surface de référence parallélépipédique).

(4) Puissance absorbée par l'ensemble des moteurs.

## DÉTAILS TECHNIQUES DES OPTIONS SUR LES MOTEURS EC

### MOTEUR EC

options possibles

		Standard :	Câblage de la puissance sur bornes. Le câblage de puissance, défaut, bus et commande sont réalisés.
CÂBLAGE ET COFFRET	Puissance	<b>SCM</b>	Sans câblage moteur.
		<b>CCE</b>	Câblage de la puissance dans coffret IP54 et protection par étage comprise (en L pour chaque ventilateur et en P par 2 ventilateurs). Le câblage du bus est réalisé.
		<b>SE1</b>	Pilotage en direct des moteurs par signal 0-10V client : un seul circuit possible (nous consulter en cas de multiple circuits, ou de signal de pilotage 4-20mA).
FONCTIONS COMPLÉMENTAIRES		<b>VMA</b>	Paramétrage vitesse maximale (paramétrage effectué sur chaque ventilateur, via un ordinateur). Uniquement avec standard ou <b>CCE</b> .